



Schriftelijke vragen conform art. 44 van het reglement van orde van het statenlid:

R. van Tilborg d.d. 6 mei 2013

Onderwerp: veiligheid bij het vervoer van gevaarlijke stoffen over spoor en water

Toelichting:

Zaterdag 4 mei is er een treinongeval gebeurd bij het Belgische Wetteren, ongeveer 25 kilometer van de Nederlandse grens. Een aantal wagons met gevaarlijke chemicaliën is ontspoord waarvan sommige ontploft en in brand gevlogen. De verdere ontwikkelingen hierna zijn uitgebreid in de media te lezen, te zien en te horen geweest en behoeven zodoende hier geen verdere toelichting.

De SP-fractie heeft de volgende vragen:

- 1. Kan het college bevestigen dat er regelmatig van deze transporten zijn, met (zeer) gevaarlijke stoffen en dat deze ook over Zeeuws grondgebied en door Zeeuwse wateren gaan? Zo nee, waarom niet? Zo ja, om hoeveel treinen en schepen gaat het gemiddeld per dag?*
- 2. Is het college op de hoogte van het feit dat er 'gecontroleerd' bluswater in de Schelde is geloosd en dat dit in Nederlands water terecht kan gaan komen? Zo ja, wat voor maatregelen worden hier bij genomen?*
- 3. Gaat het college Provinciale Staten op de hoogte houden over de eventuele gevaren die het geloosde bluswater met zich meebrengt voor mens en dier? Zo nee, waarom niet ?*
- 4. Is het college het met de SP eens dat veiligheid boven alles moet gaan en dat de risico's op ongevallen zoals bij het Belgische Wetteren zo goed als uitgesloten moeten (kunnen) worden? zo nee, waarom niet?*
- 5. Is het college bereid om in een brief uitleg te vragen bij Prorail over hoe het gesteld is met de veiligheid van het Nederlandse spoor waar gevaarlijke stoffen over vervoerd worden in het algemeen en Zeeland in het bijzonder? Zo nee, waarom niet?*

Namens de SP-fractie,

R. van Tilborg