

Vragen van het statenlid R. van Tilborg (SP) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2012 nummer 267

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Verwijderen van bushalte Koekoeksweg (N286)
(ingekomen 19-12-2012)

Antwoorden van gedeputeerde staten:

1. Kan het College bevestigen dat er in het verleden een bushalte in de buurt van de Koekoeksweg/Tweede Dijk heeft bestaan? Zo ja, waarom is die vervallen?
 2. Kan het College bevestigen dat, gezien het toegenomen gebruik van de betreffende bushalte, er draagvlak én behoefte is voor een bushalte in die omgeving? Zo nee, waarom niet?
 3. Is het College het met de SP-fractie eens dat het plaatsen van de bushalte een goede én goedkope oplossing was voor de ontstane situatie, waarvan zowel het gezin, de gemeente Tholen én Connexxion profiteerde? Zo nee, waarom niet?
 4. Uit documenten van de Provincie Zeeland blijkt dat zij als beleid hanteert dat bussen niet stoppen op de rijbaan van 80km/u wegen. Kan het College aangeven waar zij dit beleid hebben omschreven? Zo nee, waarom niet?
1. Ja, naar aanleiding van een verzoek van de gemeente Tholen heeft Connexxion op 3 september 2012 zonder afstemming met de wegbeheerder aan beide zijden van de weg een haltepaal geplaatst. De Provincie heeft, als wegbeheerder, omwille van verkeersveiligheid deze haltepalen na enkele weken verwijderd.
 2. Ja, de gemeente Tholen heeft Connexxion verzocht de halte te plaatsen ten behoeve van een reiziger die op korte afstand van de halte woont. Connexxion heeft bevestigd dat er een enkele keer ook een andere reiziger van de halte gebruik maakte.
 3. Ja, in algemene zin geldt dat. Echter in dit specifieke geval gaf de verkeersveiligheid de doorslag voor het weghalen van de halte.
 4. Ja, binnen het programma "Infra-structuur" van het in 2010 vastgestelde beleidsplan Verkeersveiligheid wordt gewerkt aan een zo veilig mogelijke inrichting van de weg. Het uitgangspunt is Duurzaam Veilig. Voor het ontwerpen en de inrichting van de wegen wordt gewerkt met de ontwerprichtlijnen die uitgegeven zijn door het CROW. In deze richtlijnen staat aangegeven dat halteren van bussen op 80 km-uur buiten de rijbaan plaatsvindt.

5. Kan het College zich voorstellen dat zij, in de ogen van veel Zeeuwen, daarmee een weinig rechtlijnig beleid voert? Zo ja, hoe wil het College dit gaan verbeteren? Zo nee, kan het College dan aangeven waarom er op andere 80 km/u wegen wel toegestaan wordt dat er op de rijbaan gehalteerd wordt?
5. Nee, ons besluit de halte te verwijderen is genomen op basis van het beleid voor verkeersveiligheid van 2010. Helaas voldoen nog niet alle in het verleden aangelegde haltes aan dit beleid. We hebben alle haltes geïnventariseerd en we gaan kijken op welke plaatsen we halteren op de rijbaan kunnen aanpassen. Bij nieuwe haltes gaan we uit van de richtlijnen en gaan we niet meer halteren op de rijbaan. Overigens dienen we ons besluit ook te baseren op de recent vastgestelde wetgeving voor toegankelijkheid van het openbaar vervoer, nl. het "Besluit Toegankelijkheid OV" (vastgesteld mei 2012), dat voorschrijft dat nieuwe haltes toegankelijk dienen te worden aangelegd.
6. Kan het College aangeven hoeveel bushaltes op 80 km/u wegen in Zeeland zonder 'haltekom' zijn? Zo nee, is het College dan bereid om dit in kaart te brengen?
6. Ja, voor de Provinciale wegen zijn dat er 17.
7. Is het College het eens met de SP dat ter hoogte van hectometerpaal 23,8 op de N286 (in de nabijheid van de Koekeeksweg) een bushalte gerealiseerd moet worden, zoals bij 'Het Stenen Pad', nabij Sint Maartensdijk, eventueel met een haltekom? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wanneer is deze bushalte voltooid?
7. Nee, volgens het door Provinciale Staten vastgestelde beleid bieden wij in alle Zeeuwse kernen basismobiliteit per openbaar vervoer. In hoeverre een kern wel of niet "voldoende" bediend wordt door openbaar vervoer, is mede afhankelijk van de loopafstand tussen voordeur en halte. Wij stellen hieromtrent de volgende eisen aan de vervoerder:
- Bij kernen met minder dan 5000 inwoners dient de dichtstbijzijnde bushalte zich hemelsbreed binnen 800 meter van het geografische middelpunt van de kern te bevinden.
 - Bij kernen met 5000 of meer inwoners dient 90% van de woonadressen zich hemelsbreed binnen 500 meter van een bushalte te bevinden.
- Volgens dit beleid is de vervoerder niet verplicht om op de desbetreffende locatie een bushalte te realiseren.

MIDDELBURG, 15 januari 2013

Namens de fractie van SP,

Gedeputeerde staten,

R. van Tilborg

Karla Peijs
Ab Smit