

Vragen van het statenlid R. van Tilborg (SP) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2012 nummer 205.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake onderzoek openingstijden Zeelandbrug (ingekomen 06-07-2012)

Antwoorden van gedeputeerde staten:

- | | |
|---|--|
| <p>1. Is het college het met de SP eens dat de duur van het onderzoek erg veel tijd in beslag neemt en dit niet in het voordeel is van het wegverkeer?
Zo nee, waarom niet?</p> | <p>1. Nee. Het geconstateerde doorstromingsprobleem in de avondspits speelt vooral in de zomerperiode. Daarom zijn eerst metingen verricht in de zomer van 2011. Daarna is een analyse uitgevoerd van de meetresultaten en heeft een zorgvuldige belangenafweging plaatsgevonden (belangen wegverkeer versus belangen scheepvaartverkeer). Het onderzoeksrapport naar de bedieningstijden van de Zeelandbrug is in het voorjaar van 2012 gereed gekomen. Uit het onderzoek is naar voren gekomen dat een avondspitsluiting een goede oplossing biedt voor de huidige doorstromingsproblemen van het wegverkeer. Er kan echter niet volstaan worden met het kijken naar enkel de belangen van het wegverkeer. Voor het scheepvaartverkeer verslechtert de bereikbaarheid wanneer een avondspitsluiting ingevoerd wordt.</p> |
| <p>2. Waarom is het nodig dat dit onderzoek zo lang moet duren 1+1 is toch 2?</p> | <p>2. Zie bovenstaande. Eerst moest worden nagegaan of het geconstateerde probleem daadwerkelijk het probleem is en wat de oorzaak is. Daarvoor waren meetgegevens nodig (reistijden en verkeersintensiteiten wegverkeer, aantal en tijdsduur brugopeningen en intensiteiten scheepvaartverkeer) en die data moest in een representatieve periode worden verkregen (de zomer van 2011). Vervolgens moest worden nagegaan welke belangen er zijn en welke gevolgen een gekozen maatregel heeft voor belanghebbenden. Er is daarna overleg gevoerd met de belangrijkste belanghebbende partijen: het Koninklijk Nederlands Watersportverbond, Beroepsvereniging Schuttevaer, de Watersport coördinator voor Zeeland/vertegenwoordiger van de Hiswa en Rijkswaterstaat.</p> |

De belangrijkste uitkomsten uit die overleggen zijn meegenomen in de afwegingen die gemaakt zijn in het ontwerpbesluit van GS tot wijzigen van de bedieningstijden (inmiddels genomen op 10 juli 2012). Zo is bijvoorbeeld gekozen voor het alleen doorvoeren van de avondspits-sluiting op werkdagen en niet op weekend-dagen. Door de diverse belanghebbenden al vroeg in het besluitvormingsproces op de hoogte te stellen van onze voornemens, hopen we de eventuele pijn bij hen weg te nemen en in een latere fase van het besluitvormingsproces sneller over te kunnen gaan tot het definitief invoeren van de gewijzigde bedieningstijden.

3. Is het college bereid om bij wijze van proef deze zomerperiode juli, augustus en september een avondspitsregeling in te voeren? En dat op het drukste moment te doen wanneer het wegverkeersaanbod het grootst is. Zo nee, waarom niet?
3. Het is niet nodig om een proef in te voeren, omdat het ontwerpbesluit reeds voorziet in een wijziging van de bedieningstijden die exact hetzelfde beoogt, namelijk een avondspitsluiting. De regeling houdt het volgende in: het overslaan van één brugopening op het moment dat de Zeelandbrug qua wegverkeer het drukst is. Het ontwerpbesluit beoogt een definitieve invoering van de gewijzigde bedieningstijden in januari 2013. Een proef zou de besluitvorming niet versnellen, omdat dan dezelfde zorgvuldige en uitgebreide wettelijke procedure gevolgd moet worden die ook bij een definitieve wijziging van de bedieningstijden nodig is. De wijzigingen van de bedieningstijden worden tijdens de lopende procedure nog niet doorgevoerd, zodat de wijzigingen opgenomen kunnen worden in de Wateralmanak van 2013 om zo de scheepvaart goed en tijdig te informeren over de wijzigingen.

MIDDELBURG, 28 augustus 2012

Namens de fractie van SP

Gedeputeerde staten,

R. van Tilborg

Karla Peijs
Viek Verdult

Tijdsbesteding:

- proceduretijd ca. 0,75 uur;
- voorbereiding antwoorden *** uur.