

## Vragen van het Statenlid R. van Tilborg (SP) ingevolge artikel 44 reglement van orde

### AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2011 nummer 107.

#### Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake chaos bij Vlaketunnel tijdens zonnig topweekend (ingekomen 04-10-2011)

#### Antwoorden van gedeputeerde staten:

1. Heeft er vooraf overleg plaatsgevonden tussen de Provincie en Rijkswaterstaat over de geplande werkzaamheden? Zo ja, wat heeft de Provincie aan RWS geadviseerd? Zo nee, waarom niet?
  2. Volgens onze informatie was bij veel mensen (van buiten Zeeland) niet bekend dat de Vlaketunnel dit weekend afgesloten zou zijn. Is er voldoende gecommuniceerd naar weggebruikers en toeristen over de sluiting van de Vlaketunnel? Zo ja, hoe? Zo nee, waarom niet?
  3. Het college presenteert Zeeland graag als gastvrij en facilitair richting toeristen en dagjesmensen. Kan het college aangeven in hoeverre dit imago door deze (te voorkomen) verkeerschaos schade heeft opgelopen? Is het college het met de SP eens dat de betrokken gedupeerden wellicht 2 keer nadenken om nogmaals naar de Zeeuwse kust te reizen? Zo nee, waarom niet?
  4. Hoe denkt het college dergelijke verkeerschaos en leed in de toekomst te gaan voorkomen? Wat is de rol van RWS hierin?
1. Ja. Het ambtelijk overleg had betrekking op flankerende maatregelen (omleidingsroutes e.d.). Gedeputeerde Van Beveren heeft in de week voorafgaand aan de afsluiting van de Vlaketunnel op bestuurlijk niveau gesproken met de HID van Rijkswaterstaat Zeeland.
  2. Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor de communicatie over de wegwerkzaamheden. Voor zover wij hebben kunnen nagaan, heeft Rijkswaterstaat op de gebruikelijke wijze gecommuniceerd over de afsluiting van de Vlaketunnel. In de Commissie E&M van 10-10-2011 heeft mevr. Visser van Rijkswaterstaat Zeeland een toelichting gegeven op de communicatie.
  3. Nee, dat is niet na te gaan. Overigens denken wij dat de aantrekkingskracht van de Zeeuwse kust dusdanig groot is, dat zelfs de betrokken gedupeerden zich door deze tegenslag niet laten weerhouden in het vervolg wederom naar de Zeeuwse kust af te reizen.
  4. Rijkswaterstaat is autonoom wegbeheerder van de rijkswegen. Wij hebben geen directe invloed op de wijze waarop zij hun wegen beheren. Wel hebben wij begrepen dat de calamiteitenplannen voor de rijkswegen worden bijgesteld naar aanleiding van de ervaringen met de door u beschreven verkeerschaos.

MIDDELBURG, 1 november 2011

Namens de fractie van SP

Gedeputeerde staten,

R. van Tilborg

Karla Peijs  
Viek Verdult

#### Tijdsbesteding:

- proceduretijd ca. 0,75 uur;
- voorbereiding antwoorden 4 uur.