

Vragen van het Statenlid Roland van Tilborg (SP) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2011 nummer 059.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Openingstijden Zeelandbrug (ingekomen 04-08-2011)

Antwoorden van gedeputeerde staten:

1. Kan het college aangeven waarom er sinds 1 juni 2008 een verruiming van de openingstijden is ingevoerd.
 1. Sinds de invoering van de bediening van bruggen op afstand, worden de bruggen volcontinu bediend (24 uur per dag, 7 dagen per week), een verruiming van de bedieningsregeling. Dit betekent o.a. dat de Zeelandbrug sindsdien ook 's nachts tussen 22.00 en 06.00 uur kan worden bediend.
De openingstijden van de brug zijn niet verruimd: de brug kan enkel bij aanbod van scheepvaartverkeer elk uur tussen .10 en .21 en tussen .40 en .52 worden geopend. En er geldt een ochtendspits-sluiting van 07.37 uur tot 8.53 uur.
De afgelopen jaren is het aanbod van scheepvaartverkeer gestegen, waardoor het aantal openingen met zo'n 15% is toegenomen. Door die toename staat de brug vaker open, echter wel binnen de daartoe aangewezen tijden.
2. Is het college het met de SP eens dat deze verruiming van deze tijden nadelig zijn voor het woon/werk verkeer wat dagelijks over de Zeelandbrug heen gaat? En dat dit ook een behoorlijk extra belasting met zich meebrengt voor het milieu, vanwege de vele nog draaiende (auto) motoren?
 2. De toename van het scheepvaartverkeer levert hinder op voor het wegverkeer en eventueel milieu (ze staan nu vaker voor een geopende brug). Wij voeren reeds een onderzoek uit naar de brugbediening/ openingstijden van de provinciale bruggen en daarmee ook de Zeelandbrug. De uitkomst van het onderzoek en de daaruit voortvloeiende voorstellen worden aan u voorgelegd.
Uit het reistijdenmeetsysteem traject Zeelandbrug (van kruispunt N255 Oostwestweg t/m kruispunt N59 Zierikzee) blijkt dat de gemiddelde reistijd in de winterperiode gedurende de gehele dag rond de 10 minuten ligt. In de zomerperiode blijkt een toename in de reistijd vanaf 10.00 uur t/m de avondspits van gemiddeld 3 minuten. De oorzaak ligt waarschijnlijk in een toename van verkeeraanbod zowel te land als te water. E.e.a. wordt betrokken in het onderzoek.

3. Is het college het met de SP eens dat dit ook economische gevolgen heeft voor het werk en vrachtverkeer.
4. Voor de ochtendspits is er een regeling voor het woon-werkverkeer getroffen (tussen 7 minuten over half 8 en 7 minuten voor 9 uur wordt de brug niet geopend). Kan het college aangeven waarom dit voor de avondspits zo geregeld is voor het terugkomend woon-werkverkeer?
3. Wij zijn het ermee eens dat een toename van het aantal brugopeningen economische gevolgen kan hebben voor het werk en vrachtverkeer.
4. Voor de ochtendspits geldt inderdaad een spitsluiting. Voor de avondspits geldt dit niet. In het eerder genoemde onderzoek zal worden betrokken of een spitsluiting voor de avondspits ingesteld moet worden, waarbij een zorgvuldige belangenafweging tussen land- en scheepvaartverkeer gehanteerd wordt.

MIDDELBURG, 6 september 2011

Namens de fractie van SP

Roland van Tilborg

Gedeputeerde staten,

Karla Peijs
Viek Verdult